

PŘIHLÁŠKA SPRINTY

PŘÍJMENÍ
JMÉNO
ZNAČKA+TYP VOZU
SPZ - RZ

ID MČR	KATEGORIE	STARTOVNÍ Č.
ADRESA		
TEL.		
E-MAIL		

KATEGORIE I - cestovní vozy

BENZIN	DIESEL
1 - B1 - do 1400 ccm	11 - D1 - do 2000 ccm
2 - B2 - nad 1400 do 1600 ccm	12 - D2 - nad 2000 do 2500 ccm
3 - B3 - nad 1600 do 2000 ccm	13 - D3 - nad 2500 ccm
4 - B4 - nad 2000 do 2500 ccm	14 - D4 - do 2500 ccm 4x4
5 - B5 - nad 2500 do 3000 ccm	15 - D5 - nad 2500 ccm 4x4
6 - B6 - nad 3000 do 3500 ccm	
7 - B7 - nad 3500 do 4000 ccm	16 - E1 - elektro + hybridy
8 - B8 - nad 4000 ccm	17 - V1 - veteráni do r. v. 1989 včetně
9 - B9 - do 4000 ccm 4x4	18 - Z1 - vozy upravené pro ruční řízení a držitele průkazu ZTP a ZTP/P
10 - B10 - nad 4000 ccm 4x4	

KATEGORIE II - speciální vozy

BENZIN	DIESEL
19 - S1 - do 2000 ccm	21 - S3 - do 2000 ccm
20 - S2 - nad 2000 ccm	22 - S4 - nad 2000 ccm

 **WWW.SMSCZ.EU**

MOTOCYKL

23 - M2 - do 350 ccm
24 - M3 - do 600 ccm
25 - M4 - do 750 ccm
26 - M5 - do 1000 ccm
27 - M6 - nad 1000 ccm

Při přejímce probíhá kontrola licence, RP, TP a závodních strojů

Přepočít objemu motoru - vozidla budou zařazena do vypsání tříd dle přepočtové tabulky:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- wankel – objem x 1,5
- NOS – NITRO – objem x 1,3
- metylalkohol, H₂O – bez přepočtu
- dieselové motory s turbem – bez přepočtu

MISTROVSTVÍ ČR

ANO NE

Čestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s tratí a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň beru na vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodě je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se závodu zúčastním aniž jsem požil jakýkoliv alkohol nebo omamnou látku. Při přejímce probíhá kontrola RP, TP a následně i závodních strojů, které se musím osobně účastnit. Komise sprintů MČR zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

MÍSTO	DATUM	PODPIS
-------	-------	--------

PŘIHLÁŠKA SPRINTY

PŘÍJMENÍ
JMÉNO
ZNAČKA+TYP VOZU
SPZ - RZ

ID MČR	KATEGORIE	STARTOVNÍ Č.
ADRESA		
TEL.		
E-MAIL		

KATEGORIE I - cestovní vozy

BENZIN	DIESEL
1 - B1 - do 1400 ccm	11 - D1 - do 2000 ccm
2 - B2 - nad 1400 do 1600 ccm	12 - D2 - nad 2000 do 2500 ccm
3 - B3 - nad 1600 do 2000 ccm	13 - D3 - nad 2500 ccm
4 - B4 - nad 2000 do 2500 ccm	14 - D4 - do 2500 ccm 4x4
5 - B5 - nad 2500 do 3000 ccm	15 - D5 - nad 2500 ccm 4x4
6 - B6 - nad 3000 do 3500 ccm	
7 - B7 - nad 3500 do 4000 ccm	16 - E1 - elektro + hybridy
8 - B8 - nad 4000 ccm	17 - V1 - veteráni do r. v. 1989 včetně
9 - B9 - do 4000 ccm 4x4	18 - Z1 - vozy upravené pro ruční řízení a držitele průkazu ZTP a ZTP/P
10 - B10 - nad 4000 ccm 4x4	

KATEGORIE II - speciální vozy

BENZIN	DIESEL
19 - S1 - do 2000 ccm	21 - S3 - do 2000 ccm
20 - S2 - nad 2000 ccm	22 - S4 - nad 2000 ccm

 **WWW.SMSCZ.EU**

MOTOCYKL

23 - M2 - do 350 ccm
24 - M3 - do 600 ccm
25 - M4 - do 750 ccm
26 - M5 - do 1000 ccm
27 - M6 - nad 1000 ccm

Při přejímce probíhá kontrola licence, RP, TP a závodních strojů

Přepočít objemu motoru - vozidla budou zařazena do vypsání tříd dle přepočtové tabulky:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- wankel – objem x 1,5
- NOS – NITRO – objem x 1,3
- metylalkohol, H₂O – bez přepočtu
- dieselové motory s turbem – bez přepočtu

MISTROVSTVÍ ČR

ANO NE

Čestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s tratí a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň beru na vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodě je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se závodu zúčastním aniž jsem požil jakýkoliv alkohol nebo omamnou látku. Při přejímce probíhá kontrola RP, TP a následně i závodních strojů, které se musím osobně účastnit. Komise sprintů MČR zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

MÍSTO	DATUM	PODPIS
-------	-------	--------